מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד מנה"ל המשרד הראשי

ראש העין - ג'לג'וליה - קלקליה

טול כרם

מ- 10.69 עד 12.73

מחלקה כבישים

מס' תיק מקורי 6(123)

7

כ"ח בחשון תשל"ד
23 בנובמבר 1973

6320

משרד העבודה
כתי-בנות ציבוריות: המשרד הראשי
27.11.73 - ג' בכסלו תשל"ד
6 (123) מס' התיק

לכבוד
מר דוד שגיר
ספר "שערים"
כצנלסון 83 א'
גבעתיים

א"נ

הנדון: כבישמחבר בין מודיעים לשעלבים
מכתבך מיום 1 באוקטובר 1973
מכתבנו מיום 21 באוקטובר 1973

סלילתו של כביש ישיר ממודיעים לשעלבים באורך של כ-10 ק"מ נאמדת בהוצאה ניכרת של כ-5 מליון ל"י.

בסדר העדיפויות שנקבע לקידום ופיתוח רשת הכבישים לא נוכל לצערנו לכלול ביצוע עבודה זו בעתיד הקרוב.

בכבוד רב
אריה נוראל

העתק: מר פ' שהמי, סגן מנהל מע"צ

בחשון תשל"ד
18 בנובמבר 1973

אל: מנכ"ל משרד העבודה, ירושלים

הנדון: <u>סלילת כבישי מודיעים עולבים</u>.
הסמך : מזכרכם מיום 13.11.73.

בבקשה דומה, פנה בזמנו חבר כנסת בן-מאיר, לא השיב המנכ"ל במכתבו מס' 6320 מיום 10.4.73.

המצב והנימוקים בעינם עומדים, אולי בחריפות יתרה, לאור מצב המשאבים במדינה.

ב ב ר כ ה,

ב. שמש
סגן מנהל מע"צ

לכ' מר שווולמי

משרד העבודה

לשכת המנהל הכללי

אל: מר מ' שפאי, יוסטן מנהל מח"ע

הנדון: סעיף - רכוש מגויסים שאבדים

רצ"ב [illegible] מכתבו של מר [redacted] מיום 1.10.73 בנדון.

נודה לך אם תעביר התייחסותך למנכ"ל.

משרד העבודה
מח' עבודות צבוריות, המשרד הראשי
[illegible] 14.11.73
מס' התיק 6(123)

בברכה

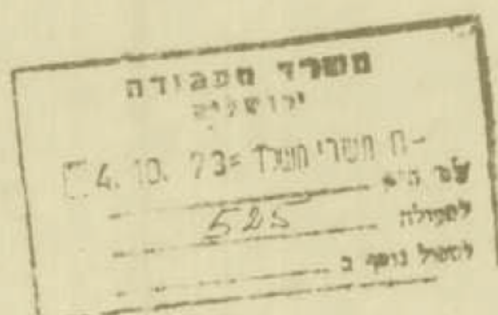
ירושלים 13.11.73 חתימה שפ

עב/כ/1001

[redacted]

ב"ה ו' תשרי תשל"ד

(1.10.73)



לכבוד
שר העבודה
מר יוסף אלמוגי
משרד העבודה
<u>ירושלים</u>

לשר העבודה יוסף אלמוגי, שלום רב!

כחור אחר מיוזמיה העיקריים של הקמת ההתישבות החדשה במוריעים, בתחילה כהאחזות נח"ל ועתה כמושב שיתופי להתישבות תעשייתית-חקלאית, במסגרה התתישבות של פועלי אגודת ישראל. המושב זכה לאחרונה להכרה מטעם ועדת השרים להתישבות בראשות השר גלילי, ועתה מתכננים את ענפי המשק השונים. אך תנאי חשוב ביותר לפיתוח המקום ואכלוסו, הוא ענין סלילת כביש אספלט ממוריעים לקיבוץ שעלבים, עם חיבור לקיבוץ מבוא חורון הנמצא בעמק איילון בכביש ראמללה-לטרון.

הדרך הנוכחית - דרך הפטרולים לשעבר - היא דרך גרועה ביותר, ובמיוחד בימות הגשמים כמעט שאינה עבירה כלל. בשעלבים יושבנו הותיק באזור, במצאים כל המוסדות הכלכליים והחינוכיים להם נזקק בעתיד. במיוחד חשוב הדבר למשפחות עם ילדים - ובתוכן משפחתי מרובת הילדים - המתכוננות להתישב במקום.
לכביש זה יש חשיבות רבה גם מבחינת פיתוח התיירות באזור היסטורי זה, והתיירים בדרכם לירושלים יעברו דרך קברות המכבים ומוריעים העתיקה לכיוון ירושלים.
קיוינו שכביש זה יסלל במסגרת כבישי הבטחון כי גם חשיבות בטחונית קיימת בנושא זה, אך דובר משרד הבטחון הודיע לנו כי כבוש זה לא יכלל במסגרת זו.
גם שר האוצר הפנה אותי אליך בנושא זה. (צילומי המכתבים מצורפים)

פניתי אליך מוצדקת במיוחד, לאחר סלילת הכביש מכפר חורפיש לעבר נבי סבלן שעלה בסכומים ניכרים, אתר זה המיוחס ע"י הדרוזים לזבולון, דבר שאין לו כל ביסוס. (המסורת היהודית מראה את מקום קברו בצידון - ראה בספר "מצבות קודש" של זאב וילנאי) על אחת כמה וכמה שיש חשיבות רבה יותר לסלילת כביש מוריעים שעלבים בהקדם האפשרי, ודבר זה יסייע לפיתוח אזור חשוב זה.
אם תקבל בחיוב את הצעתנו, תזכור לך זאת תנועתנו ומתישבי המקום לטובה לאורך ימים, וגם אתה תימנה בין אלה שסייעו לפיתוח אזור היסטורי בתולדות ישראל החל מתקופת יהושע, המכבים, ועד ימינו במלחמת השחרור ובמלחמת ששת הימים.
אנו מתכוננים להקים במקום מוזיאון לתולדות המקום ומפעל הנצחה לנופלי האזור הי"ד, ושמו של יוסף וייץ ז"ל יזכר היטב עבור פעולותיו המבורכות בפיתוח אזור זה. בתקוה כי תיענה לבקשתי, שהיא בקשת רבים וטובים,
אסיים בברכת שנה טובה, שנת יצירה פוריה ובנין הארץ.

בכבוד רב

[redacted]



שר האוצר

ירושלים י"ט באלול תשל"ג
16 בספטמבר 1973
מס':

לכבוד
צנעת הפרט
[redacted]

א.נ.,

הנני מאשר קבלת מכתבך מ-23.8.73 בענין הקמת מוזיאון במודיעים וסלילת כביש אספלט מודיעים - שעלבים.

שני הנושאים שהעלית במכתבך אינם בתחום טיפולו של משרד האוצר, איעץ לך לפנות למשרדי החינוך והעבודה.

בכבוד רב,

פנחס ספיר

מדינת ישראל

הממונה על יחסי צבור של מערכת הבטחון

תאריך:
כו' אלול תשל"ג
23 ספטמבר 1973
בתשובה נא לאזכיר
14789/1/400/יד

לכבוד
[redacted]

מר [redacted] הנכבד,

הנדון: <u>כביש אזורי מודיעים - שעלבים</u>
מכתבך מיום 6 בספטמבר 73

חזרנו ובררנו בנידון-וכפי שנמסר לנו מהרשות המוסמכת אין כביש זה נמנה עם כבישי הבטחון ולפיכך סלילתו אינה בתחום פעולתה של מערכת הבטחון.

בברכת שנה טובה

ש[illegible] בן משה
האחראי להסברה ולפניות הצבור

רחוב ב' מס' 8, הקריה, ת"א.
טלפונים: 210349
~~240425~~
~~210540~~

קבלת קהל: בימים א' ג' 07.30-16.00
ימים ב' ד' ה' 07.30-15.00
יום ו' 07.30-12.30

בחשון תשל"ד
בנובמבר 1973

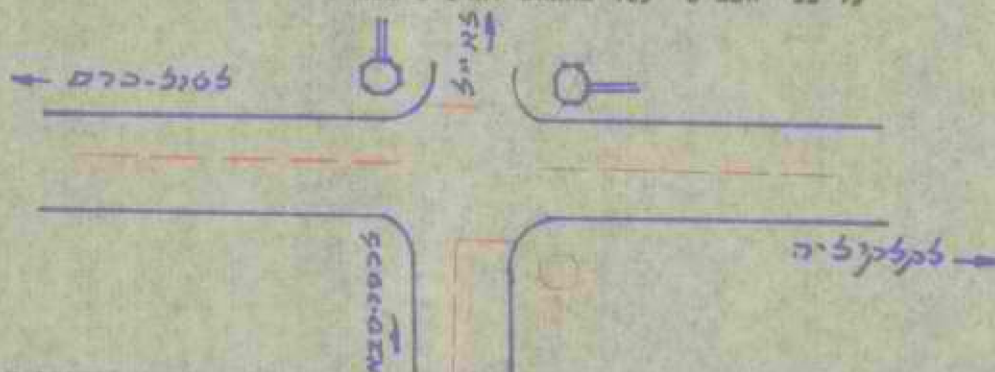
6(123)

אל: מהנדס מחוז ת"א והמרכז

הנדון: <u>דרך מס' 123 צומת אייל בק"מ 16.</u>
הסמך: מכתבך ת/6/23 מיום 19.9.73.

הננו מציעים פתרון בשני שלבים הבאים לשפורים בצומת הנדון.

א. <u>שלב ראשון</u>
שלב ראשון הנו מבוסס על תימרור וסימון בלבד, דבר שאינו דורש תקציב מיוחד ותכנון על כל נספחיו, ואפשר להתקינו תוך ימים ספורים. כאן, יש להעביר את תמרור עצור מהשלוחה קלקיליה לשלוחת כפר סבא. הן הצבת התמרור והן סימון על פני הכביש יעשו בהתאם לתרשים מטה:



היות והפתרון קשור בהצבת וביטול תמרור עצור, שהנו מסוג תמרורי הוריה, אבקשך לסכם את הדבר גם עם רשות תמרור מרכזית - המפקח על התעבורה במחוזות ת"א והמרכז.

ב. <u>שלב שני</u>

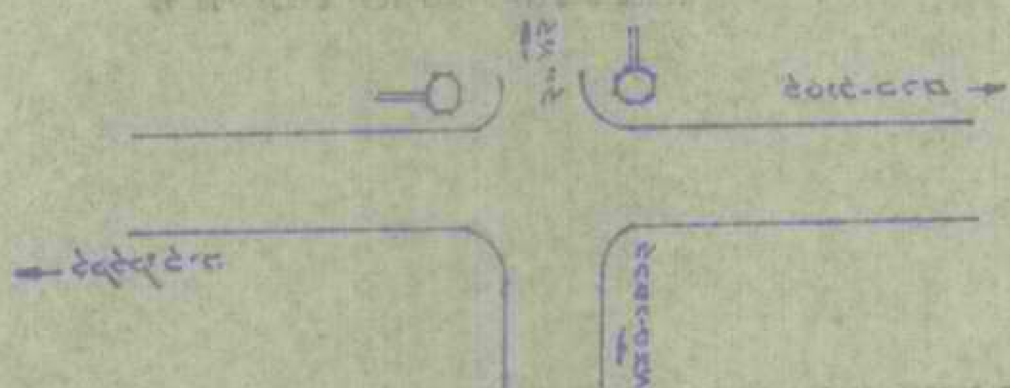
לשם התקנת שפורים בשלב זה, ימדד הצומת ויתוכנן הרחבתו כולל הכנסת איי תנועה, נתיבי המתנה לכלי רכב הפונה שמאלה וכו'.

הצומת יתוכנן תוך הדשים הקרובים.

ב ב ר כ ה,

מ. שניור
מהנדס תכנון ראשי

העתק: למר ופנברג - כאן
להיק ת'



תיק (123(6

6-XI-1973

אל: מר [redacted]

מאת: מ. ויטנברג

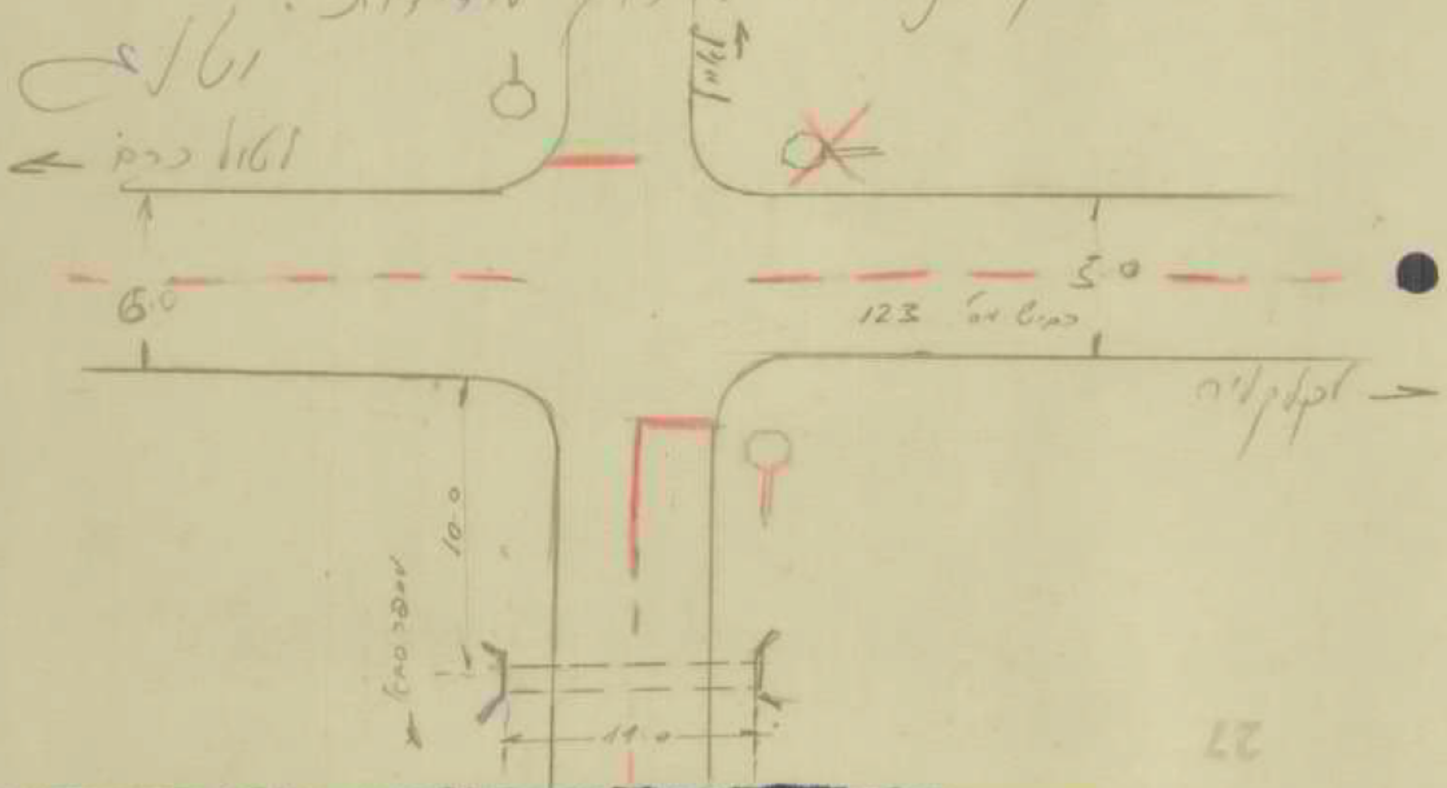
הנדון: כביש 123 צומת אייל ק"מ 16

1. ביקרתי במקום ונוכחתי שרוב התנועה מתנהלת בכיוונים טול-כרם וקלקיליה.

2. בתור שיפור מידי הנני מציע להעביר את תמרור עצור משלוחת קלקיליה לשלוחת כפר סבא ולצבוע את הדוגמה לפי הסקיצה.

3. לעתיד אפשר לחכון נתיב לפניה שמאלה משלוחת קלקיליה לכוון כפר-סבא. (אין תנועת הולכי רגל) ולצורך הנ"ל יש לערוך מדידות.

ויטנב



27

26

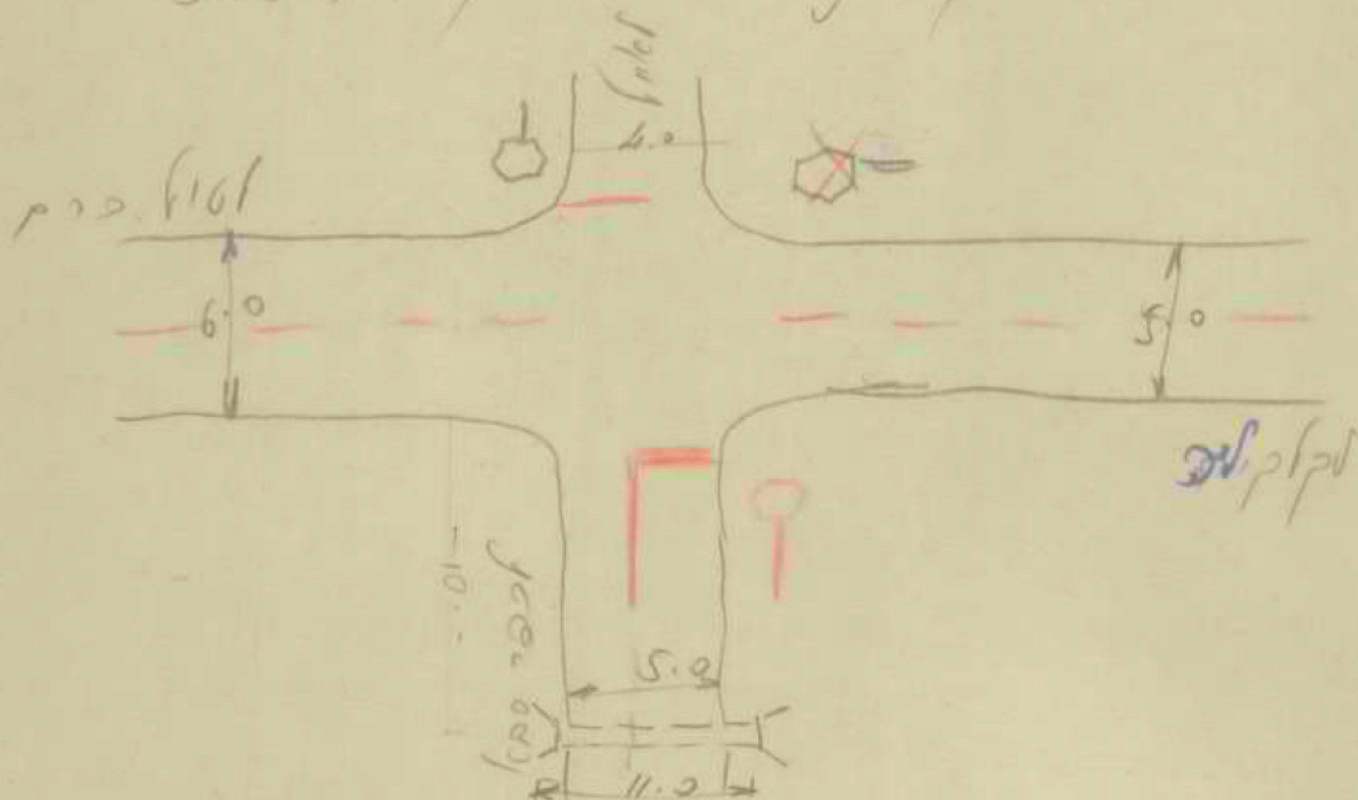
הועתק

תיק 123 (ט)
6-XI-1973

אל: מ[redacted]
מאת: ויטנברג

הנדון: כביש 123 צומת אייל
קמ 16

סיירתי במקום ונוכחתי שרוב התנועה מגיעה מכוונים טול-כרם וקלקיליה.
מתוך שכבר מוכן הנני מבקש להעביר את
2 תמרור עצור משלוחת קלקיליה לשלוחת כפר סבא ולהעביר את הצלמית לפי הסקיצה
3 לדעתי אפשר לתכנן נתיב לפניה שמאלה משלוחת קלקיליה לכוון כפר סבא (אין תנועת הולכי רגל)
ולצורך הנ"ל יש לערוך מדידות



ט' בחשון תשל"ד
8 בנובמבר 1973

6(123)

אל : מר רום, כאן

הנדון: <u>דרך מס' 123, צומת איל בק"מ 16.</u>

אבקשך לדאוג לעריכת מדידה בצומת הנדון.

היקף המדידה : ממרכז הצומת לכיוון טול כרם והן לכוון קלקיליה 250 מטר ביתר כוונים 150 מטר. קנה מדה של השרטוט 1:250.

ב ב ר כ ה,

[signature]

ט. שנירר
מהנדס תכנון ראשי

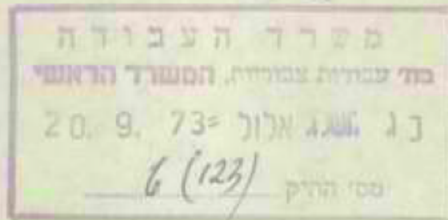
העתק: לגב' ד"קלין חכס, כאן
למר וטנברג, כאן
לתיק ת'

מדינת ישראל

משרד העבודה / מחלקת העבודות הצבוריות

מחוז תל־אביב והמרכז, רח' הרצל 180, תל־אביב

ת"ד 353 / טל' 821244



תל־אביב, כב' אלול תשל"ג

19 ספטמבר 1973

מס' ת/6/23

מר מ. שהמי,
סגן מנהל מע"צ
תל - אביב

הנדון: כביש מס' 123 , צומת אייל בק"מ - 16

מצ"ב הננו מעבירים לידיעתך העתק מכתב מס' עש/02-17622 מיום 11.9.73
שקבלנו מראש לשכת התנועה מרחב המרכז. בצרוף מכתבו של מר [redacted] מיום 14.8.73.

הננו לציין כי עם פתיחתו לתנועה של המשך כביש מס' 123 בשטח קלקיליה, לאחר
מלחמת ששת הימים, גברה התנועה בצומת הנדון וקרו בו תאונות רבות, ביחוד בשנה האחרונה.

נבקש בדיקה ותגובה לבקשת לשכת התנועה למציאת פתרון הנדסי לבעיית הבטיחות הקיימת
בצומת הנדון.

בברכה שנה טובה

משה סרברו
מהנדס המחוז.

המשטרה ישראל

מטה מרחב המרכז
רמלה, יד' אלול תשל"ג
(11.9.73)

17622 - 02/מס

תיק מס':

לכבוד

1) מפקח על התעבורה
מחוז ת"א והמרכז
רח' יהודה הימית 29
יפו

2) מהנדס מחוז ת"א והמרכז
מ.ע.צ.
רח' הרצל 180
תל - אביב

הנדון:- צומת אייל - כביש 123 ק"מ 16

רצ"ב צילום ממכתב של מר [redacted] בנדון.

לפי בדיקתנו, ארעו במקום זה 7 תאונות דרכים מהן אחת קטלנית מתחילת שנה זו.

בנוסף לכך, אין ספק שהתנועה בכביש זה, בתקופה האחרונה, גברה ושני התמרורים הקיימים במקום אינם עונים על הדרישה מבחינה הנדסית לגבי המצב כיום.

מבקשכם לבדוק את הצומת במטרה למצוא פתרון הנדסי אשר יענה על הדרישות מבחינה בטיחותית לאור האמור לעיל.

הננו מוכנים להשתתף עמכם בביקור במקום ולהורות את דעתנו.

בכבוד רב,

מ. מרכוס, רפ"ק
ראש לשכת התנועה
ב/ מפקד המרחב

לנמ : 2

העתק : 1) ראש ענף התנועה הדרומי.
2) ימ/01 (פוליו 180).

רצ/

14/8/73

לכב' ראש מנהל תנועה - מטה ארצי

מאת: רפ"ק בן אהרון - המחוז הדרומי

הנידון: צומת איל-כ"ס, קלקיליה - טייבה

לפני כחודש וחצי קבלתי מכתבך
לגבי פנייתי לטיפול בצומת הכבישים
הנ"ל שהיא מקום מסוכן ומועד לתאונות
ראשית שבשטח עדיין לא נעשה
דבר וחצי דבר הן מבחינה פיסית בצומת
עצמו והן [illegible] משטרתי [illegible]
תחת רישומה של תאונת הדרכים
מאז תמוז בה נהרגו 2 אנשים ושבעה
נפצעו קשה אני מפנה שנית תשומת
ליבה של המשטרה לצומת מוזנחת
זאת, וגם מפני שחלק גדול מהנוסעים
הם מהגדה המערבית והנהגים שלהם
[illegible] למשטרים חסרת אחריות
אני מקוה שאחר התאונה [illegible]

תודה פניתי השלישית למשטרת
ישראל לטיפול בדומה פאת

בב״ה

[redacted]

העתק: ראש מ״ח
תנועת הנוה הארצי

בתמוז תשל"ג
18 ביולי 1973

6(123)

אל: המפקח על התעבורה במחוזות ת"א והמרכז, ת"א-יפו 61200
ת.ד. 20084

<u>לידי אינג' שפרן</u>

הנדון: מפגש בק"מ המסילה 91.647
<u>באום חלין - תמרור בדרך 123.</u>
הסמך: מכתב מ/מצ/192 מ- 9.7.73 מאת רכבת ישראל אליך ואלינו.

מהנדס מחוז מע"צ ת"א והמרכז יציב בדרך 123 את התמרור הדרוש ולשם כך יפנה אליך נציגו, למען לתאם את ההצבה בכביש.

בברכה,

ש. שנירר
מהנדס התכנון ראשי

העתק: מ.מ. ת"א והמרה"ז - למכתבו 6(123) מ- 17.7.73
מר וסנברג - כאן
לתיק ת"

17 בתמוז תשל"ג
17 ביולי 1973

6(123)

אל: מהנדס מחוז ת"א והמרכז

הנדון: תמרורי אזהרת התקרבות למפגש רכבת
בכביש מס' 123.

.... מצ"ב צלום סיכום הפגישה שנערכה ביום 8.7.73 ובו סוכמה
בבנע באדום פסקה המתיחסת להצבת תמרורי אזהרת בהתקרבות
למפגש רכבת בכביש 123. את התמרורים הנך מתבקש להציב
איפוא בתאום עם מר ספרון ממשרד המפקח על התעבורה במחוז
המרכז.

ב ב ר כ ה,

ס. שניירר
מהנדס תכנון ראשי

העתק: לתיק ה"

ISRAEL RAILWAYS
PLUMER SQUARE HAIFA
P.O.B. 44 TELEPHONE 41761
TELEGRAMS "RAKEVET"



רכבת ישראל

כתובת: כיכר פלומר חיפה
ת.ד. 44 טלפון 41761
כתובת למברקים: רכבת.

לשכת המהנדס הראשי

15.7.73
31000

מספרנו Our Ref. 192/מצ/ב

חיפה, Haifa, 9.7.1973

אל: אינג' שפרון המפקח על התעבורה, רח' יהודה הימים 29, תל אביב יפו
ר/פקד עוזי רז, הממונה הארצי של משטרת ישראל, ירושלים
אינג' וסנברג, הלשכה הראשית של מע"צ, רח' לינקולן 3, תל אביב

הנדון: **מפגש בק"מ 91.647 ראש העין**

בסיור שנערך במקום ביום 8.7.73 בהשתתפותכם ובהשתתפות ה"ה קפלן ואללוף מטעם הרכבת, הוצע ע"י נציגי הרכבת לבטל את המפגש הנ"ל בגלל הנימוקים הבאים:-

1. המפגש הוא בלתי מוגן, ולא הגיוני יהיה להשקיע בהגנתו סכומים ניכרים, בו בזמן שבמרחק כ-400 מטרים ממנו נמצא מפגש אחר, המוגן ע"י מחסומים אוטומטיים.
2. המפגש עובר על שתי המסילות
3. הראות במפגש לקויה, בעיקר מצד מזרח, בו בזמן שבמפגש האלטרנטיבי הראות הרבה יותר טובה.
4. קיימת דרך סלולה בין שני המפגשים במצב טוב.

הועדה הגיעה למסקנה כי יש לבטל את המפגש הנ"ל, יחד עם זאת יהיה צורך לתכנן ולשפר את שני הצמתים בין כביש מס' 121 ו-123 על מנת לאפשר פניות קטנות של רכב כבד, וטרקטורים עם נגררים שיוצאים מבית האריזה.

בשלב ראשון מתבקשת מע"צ להציב תמרורים מסוג א/28-30 בכביש מס' 123 משני עברי המפגש, מצד המזרחי עם חיצים לפניה ימינה. צלבי אנדריאס קיימים במצב תקין.

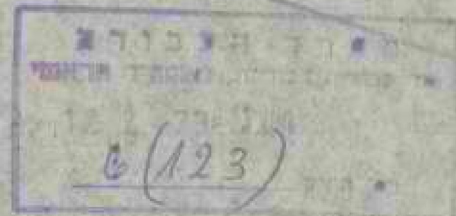
כמו כן תתכנן מע"צ את שני הצמתים ותגיש אומדן מקורב של העבודה לועדת המפגשים.

בברכה

ק. קפלן
מהנדס מקרקעין

העתק: מהנדס מחוז הדרום

3/5



ח' בניסן תשל"ג

10 באפריל 1973

לכבוד
חבר הכנסת יהודה בן-מאיר
הכנסת
ירושלים

חבר הכנסת בן-מאיר הנכבד,

הנדון: כביש מחבר בין מודיעים לשעלבים

שר העבודה העביר לטפולי את פנייתך מיום 6 במרס 1973 בנדון.

מבדיקת פרטי הנושא הוברר לי כי סלילתו של כביש ישיר ממודיעים לשעלבים - באורך של כ- 10 ק"מ - נאמדת בהוצאה ניכרת של כ- 5 מליון ל"י.

מאחר וניתן להגיע משעלבים למודיעים באמצעות רשת הכבישים הקיימת ובהתחשב בסדר העדיפויות שנקבע לקידום ופיתוח רשת הכבישים, אינני רואה אפשרות לבצע עבודה זו בעתיד הקרוב.

בכבוד רב,

אריה בוראל

העתק: מר פ. שהמי, סגן מנהל מע"צ

מ ד י נ ת   י ש ר א ל

מ ש ר ד   ה ע ב ו ד ה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל־אביב

תאריך כח באדר ב' תשל"ג
במרץ 1973
1 באפריל

מספר 6(123)

אל : לשכת מנכ"ל משרד העבודה, ירושלים.

הנדון: <u>כביש אספלט בין מודיעים לשעלבים</u>
הסמך : מזכרכם מיום 18.3.73

אין כל מניעה להגיע משעלבים למודיעין באמצעות רשת הכבישים הקיימת.

כביש ישיר ממודיעין לשעלבים עשוי להגיע לכ-10 ק"מ ואומדן סלילתו נאמד בכ-5 מליון לירות; מסופקני אם יש הצדקה לדבר.

ב ב ר כ ה ,

ס. שהמי
סגן מנהל מע"צ

משרד העבודה

לשכת המנהל הכללי

אל: מר מ. שהמי, סגן מנהל מע"צ

הנדון: כביש אספלט בין מודיעים לשעלבים



רצ"ב מכתבו של חה"כ מר יהודה בן-מאיר, מיום 6.3.73 להערותיך.

בברכה.

ירושלים 18.3.73 חתימה

עב/כ/1001 100x30



הכנסת

חבר הכנסת
[illegible] בן-מאיר

ב"ה, ב' אדר ב' תשל"ג
6.3.73

לכבוד
שר החינוך
משרד החינוך
ירושלים

שר נכבד,

הנני [illegible] את [illegible] בתחום [illegible] "מרכז מוזיקה" [illegible] מוזיקה [illegible] [illegible] [illegible] מוזיקה [illegible] [illegible] [illegible] ילדים [illegible] יום יום [illegible] [illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible]

ט"ו באדר א' תשל"ג
17 בפברואר 1973

6(123)

לכבוד
המחלקה להכנון
רח' סומין 27
<u>תל-אביב</u>.

א.נ.,

הנדון: <u>כביש מס' 123</u>.
הסמך : מכתבכם מיום 11.2.73.

הכביש מס' 123, ראש העין–קלקיליה - טול כרם הוכרז לרוחב - 30מ' בתאריך 14.12.43. ברם, בעתיד הוא יוכרז שנית לרוחב - 50מ'. מחלקה זו לא תפקדה לקביעת קוי בנין בנוסף לרוחב המוכרז.

לצערי אין באפשרותנו לבדוק את סימון הכביש על גבי תכנית קבוץ איל, המוחזרת בזה. ....

בכבוד רב,

ש. טור
יועץ הנדסי

העתק: מ"ק כ'



איחוד הקבוצות והקיבוצים הקיבוץ המאוחד

המחלקה לתכנון

תל אביב רח' שוטין 27 טלפון 03-247271

11.2.73

משרד העבודה
מח' כוח אדם ועבודות ציבוריות המשרד הראשי
12. 2. 73 י' אדר תשל"ג
6(123) מס' התיק

לכבוד,
משרד העבודה
מחלקת עבודות צבוריות,
לידי מר ש. סער,
רח' לינקולן 3,
תל - אביב.

א.נ.;

הנדון:- הכביש הארצי העובר ליד קבוץ אייל.

הירות ואנו עומדים להגיש את תכנית קבוץ אייל לאשור הרשויות, אנו מבקשים לבדוק את סימון הכביש הארצי העובר ליד הקבוץ ולתת לנו את מספרו, רוחבו וקוי הבנין לצידו.

הננו מודים לכם מראש.

לרשה: תכנית קבוץ אייל.

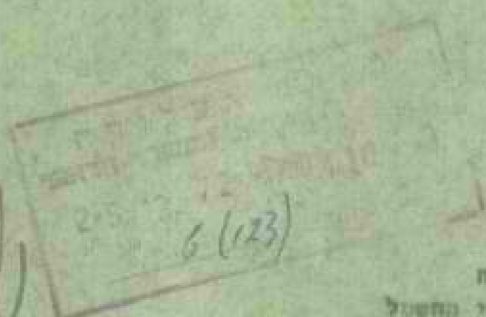
בכבוד רב,

ארכ' גד גליל.

יט' בטבת תשל"ג

24 בדצמ' 1972

ת/123/6



משרד הפתוח
מנהל ענייני החשמל
ת.ד. 884
ירושלים.

הנדון: אשור תכנית של ת"א/16557 חברת החשמל לישראל בע"מ.

אין התנגדות מנקודת ראות המחלקה לעבודות צבוריות לאשור התכנית הנ"ל בתנאים המפורטים מטה:

א. יש להציב את קו העמודים החדשים במרחק 14,5 מ' לשתות מציר הכביש הקיים. (כביש מס' 123 - קטע בית נבלה - נחשונים ליד גבעת כח)

ב. במקרה וידרשו עוגנים לעמודי החשמל, יהיה להציבם מחוץ לשטח המוכרז של הכביש.

ג. את יסודות העמודים יש להתקין בצורה שרום שטחם העליון לא יהיה גבוה מפני אספלט הכביש הקיים.

ב ב ר כ ה,

משה סרבני
מהנדס המחוז

לא/במקור
מנהל מע"צ
ממקח אחזקה מחוזי כבישים
סגן ממקח מחוזי דרום
תיק: 16/כ

6(123)

בתשרי תשל"ב
בספטמבר 1972

לכבוד
מושב חגור
דואר נע המרכז

<u>לידי מזכיר המושב</u>

א.נ.,

הנדון:- <u>דרך גישה למושב חגור מדרך מס' 123</u>
הסמך :- מכתבכם ללא תאריך

מכתבכם בסמך הועבר למהנדס מחוז תל-אביב והמרכז וממנו תקבלו תשובה.

בכבוד רב,

מ. שנירר
מהנדס תכנון ראשי

<u>לא על המקור</u>

העתק למהנדס מחוז תל-אביב
והמרכז למכתבנו 6(123) מיום 29
תיק ח'

/יב

6(123)

כח בתשרי תשל"ג
29 בספטמבר 1972

אל: מהנדס מחוז תל-אביב
והמרכז (2)

הנדון:- <u>דרך גישה למושב חגור מדרך מס' 123</u>

... מצ"ב צלום המכתב מאת מושב חגור, ללא תאריך, שנתקבל ביום 25.9.72, לטפולך ותשובתך הישירה בבקשה.

ב ב ר כ ה

ש. שניור
מהנדס מכנון ראשי

העתק: תיק ה׳

יב/

לתיק 6(123)

מר נאור ברק מזכיר

~~מושב חגור~~

מושב חגור

ישנו כביש שנכנס מהכביש
הכושי (פתח תקוה גלגוליה) לתוך
המושב עד לבריכה.
כביש זה שייך למע״צ.
ישנם מקומות רבים בכביש שהשוליים
רכים לגמרי. עד כדי 20 ס״מ גובה
דבר זה מהוה גם סכנה. יגרם
הכביש נהרס.

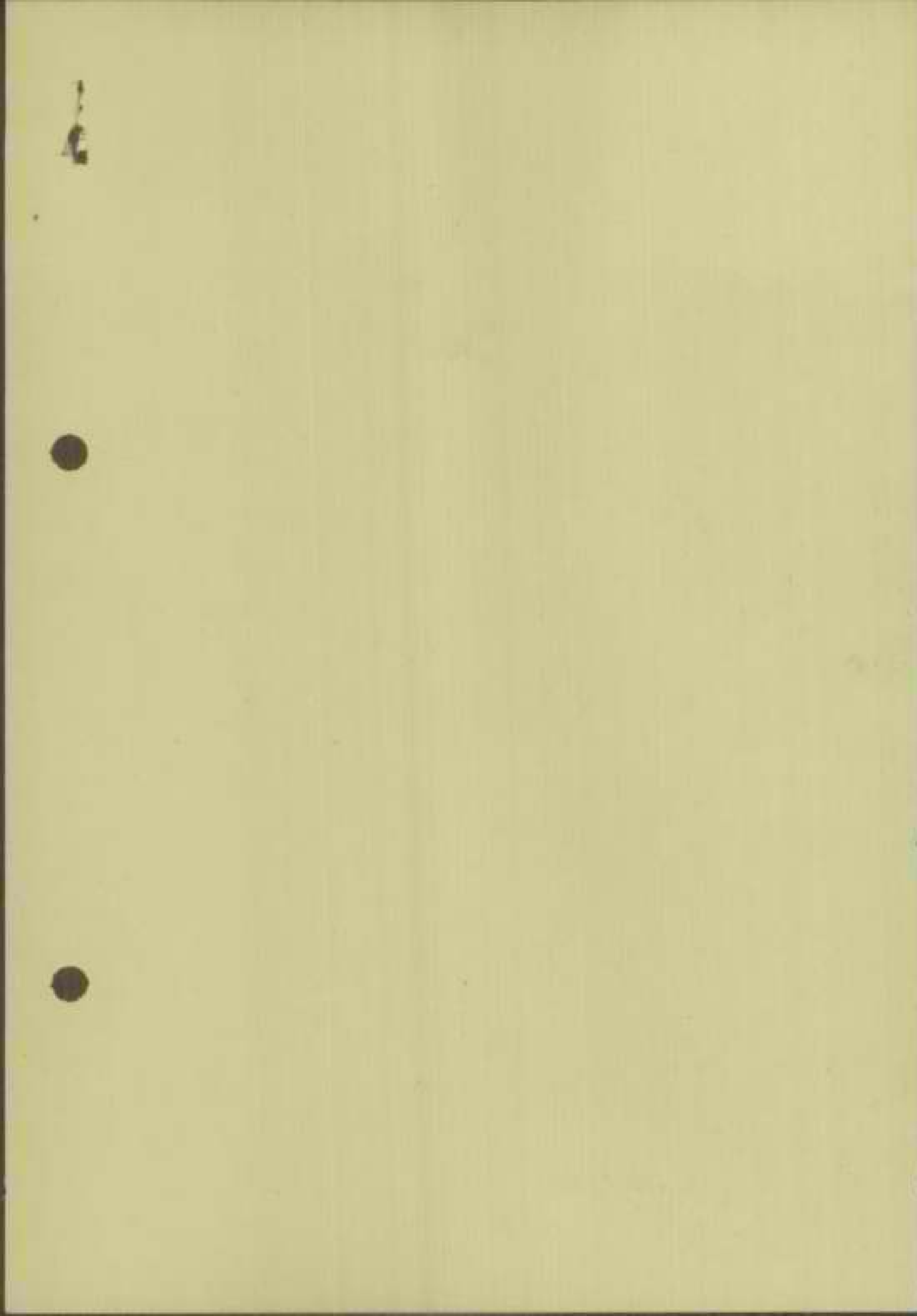
מבקש לטפל בדבר.

בתודה מראש

נאור ברק

מזכיר מושב חגור

חגור



בתשרי תשל"ג
22 בספטמבר 1972

1792

אל
המפקח על התעבורה
מחוזות ת"א והמרכז

הנדון: <u>סלילת כבישים באזור מודיעין</u>

מצ"ב צילום מכתב של מר דוד סביר, כצנלסון 83 גבעתיים - 53271.

תוכן מכתבו של מר סביר לא ברור לגמרי ואם מדובר על דרכים לא עירוניות, גם לא "גשריין" סכומים מתאימים לכך.

2. יחד עם זאת, אבקש מכם, שתבדוק בלשכת המתכנן המחוזית מה הן התכניות לפתוח רשת הכבישים באזור מודיעין.

זאת במיוחד, כי לא הועברו אלינו העתקי פרוטוקולים של ועדות מחוזיות או מקומיות ולכן לא ברור לנו, מה המצב.

לאחר קבלת העתק התכניות, נענה למר סביר, שכנראה קיבל תשובה מתחמקת מכל הגורמים שאין בכוונתם לחבר את בן שמן אל מודיעין לדרך סלולה.

לא ברור לי, מדוע מר שחמי לא ענה לו שגם "בספק לטרון", כפי שמר סביר קורא לו, לא יהיה חבור אל הדרך המהירה העתידית, כי אין הבדל תברואתי או כמותי.

ב ב ר כ ה,

י. פרישר
ס/המפקח על התעבורה
להסדרת הבטיחות

העתק:

לשכת סגן השר - למכתבכם מיום 17.9.72
מר מ. שחמי, מע"צ, ת"א.
סמנכ"ל, אורי בן אפרים - בצרוף העתקי ההתכתבות.

כ"ו באלול תשל"ב
5 בספט' 1972
ת(123) 6

משרד ה...
מוד עבודות צבוריות, המחוז ...
כ 1 אלול תשל"ב 5.9.72
מס' תיק 6.(123)

משרד הבטחון
מנהל עניני החשמל
ת.ד. 884
ירושלים.

הנדון: אשור הבקשה מס/16291 חברת החשמל לישראל בע"מ.

לגבי חוצי הקו של 22 ק"ו בתחום הקו הירקון --- אין התנגדות מנקודת ראות מהנדס מחוז ת"א והמרכז מ.ע.צ. לאשור תכנית הנ"ל, בתנאים המפורטים מטה:

א. יש להגביה את קו המוליכים המתוכנן בהתאם 14.5 מ' לפחות מעל הכביש הקיים (כביש מס' 123 - קטע אייל - כפר סבא).

ב. במקרה ויידרשו שינויים לעמודי החשמל, יהיה להציבם מחוץ לרצועת ההפקעה של הכביש.

ג. את יסודות העמודים יש להתקין בצורה שראשם העליון לא יהיה גבוה מפני אספלט הכביש הקיים.

2. לגבי אשור התכנית הנ"ל מעבר לתחום הקו הירקון יש לפנות בנדון למהנדס המחוז של מ.ע.צ. לאזור יהודה והשומרון שליד מפקדת אזור יהודה והשומרון (שיך ג'ראח ק"י בית הספר לשוטרים ת.ד. 19011 - ירושלים).

בברכה שנה טובה,

(חתום) ש. ציציק
משה שרגאי
ב/ מהנדס המחוז

אל/

העתק:
חברת החשמל לישראל בע"מ מחוז הדרום ת.ד. 25 ת"א.
מהנדס המחוז מ.ע.צ. ליד מפקדת אזור יהודה והשומרון (ת.ד.19011 ירושלים).

לא במקור:
מנהל מ.ע.צ.
מפקח אחזקת מחוזי כבישים
מפקח נפת באזור
16/ב

מדינת ישראל

משרד העבודה / מחלקת העבודות הצבוריות

מחוז תל־אביב והמרכז, רח' הרצל 180, תל־אביב
ת"ד 353 / טל' 821244

2.9.71 = י"ב אלול תשל"א

6(123)

תל־אביב, י"ב באלול תשל"א
2 בספטמבר 1971

מס' 16/כ

משרד הפיתוח
ת.ד. 884
<u>י ר ו ש ל י ם.</u>

הנדון: <u>אשור תכנית מס. ת"א/15311, חברת החשמל לישראל בע"מ.</u>

אין התנגדות מנקודת ראות המחלקה לעבודות צבוריות לאשור התכנית הנ"ל בתנאים המפורשים מטה:

א. יש להציב את העמודים החדשים במרחק 14.5 מ' לפחות מציר הכביש הקיים. (כביש מס. 123 ליד טייבה).

ב. במדה ויידרשו עוגנים לעמודי החשמל, יהיה להציבם <u>מחוץ לשטח המורבץ</u> של הכביש.

ג. את יסודות העמודים יש להתקין בצורה שרום שטחם העליון לא יהיה גבוה יותר מפני אספלט הכביש הקיים.

ב ב ר כ ה,

(-) ש. צ׳צ׳יק
(נחתום)
משה סרברו
מהנדס המחוז

של/
העתק: מנהל מע"צ.

חברת החשמל לישראל בע״מ
מחוז הדרום

תל-אביב, ת״ד 25
טלפון 614341
טלפון 55995 (המרכז הטכני)
מברקים: אלקטרואל תל-אביב

תאריך 29.8.71
בתשובה נא לציין: 71/6456/356
מספר הצרכן

לכבוד
מחלקת עבודות צבוריות,
המשרד הראשי,
רח׳ לינקולן 3,
ת״ד 20101,
תל-אביב.

א״נ,

הנדון: שפורים בקוי חשמל
בכביש מס׳ 123,121
מצומת אפק עד גבעת כח.

אנו עומדים לבצע שפוצים בקו הקיים,
נבקשכם להודיענו באם יורחב הכביש הנ״ל בעתיד,
ואם יורחב צירית.

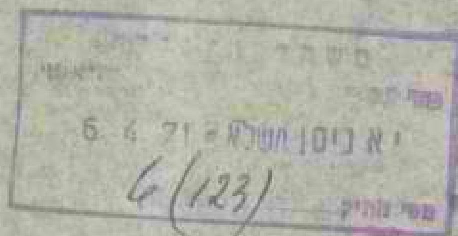
נא למסור לנו את הפרטים המלאים בהקדם
האפשרי.

בכבוד רב,
חברת החשמל לישראל בע״מ
מחלקת הרשת

ד. זליקין

למ/אח

9 2 71 50X180 - 902 'ס - 351



י"א בניסן תשל"א
6 באפריל 1971
ב/16

משרד המ[illegible]
ת.ד. 884
ירושלים.

הנדון: אשור תכנית מס. ת"א/15028 חברת החשמל בע"מ.

אין התנגדות מנקודת ראות המחלקה לעבודות צבוריות לאשור התכנית הנ"ל, בתנאים המפורטים מטה:

א. יש להציב את העמודים החדשים במרחק 14.5 מ' לפחות מציר הכביש הקיים. (כביש מס. 123 קטע טייבה - קלנסוה - כביש 112).
ב. במדה ויידרשו עוגנים לעמודי החשמל, יהיה להציבם מחוץ לשטח המוסדר של הכביש.
ג. את יסודות העמודים יש להתקין בצורה שרום שטחם העליון לא יהיה גבוה יותר מפני אספלט הכביש הקיים.

ב ב ר כ ה,

(חתום)
משה סרברין
מהנדס המחוז

של/
לא במקור: מנהל מע"צ
מפקח נפת צפון
תיק: ת(123)6



א' אדר תשל"א
26 בפברואר 1971
16/כ

משרד הפתוח
ת.ד. 884
ירושלים

הנדון: אשור תכנית מס. תא /14946 חברת החשמל לישראל בע"מ.

אין התנגדות מבקרת ראות המחלקה לעבודות צבוריות לאשור התכנית הנ"ל, בתנאים המפורטים מטה:

א. יש להציב את העמודים החדשים במרחק 14,5 מ' לפחות מציר הכביש הקיים(כביש מס. 123, ליד תחנת הרכבת "אילי").

ב. במדה וידרשו עוגנים לעמודי החשמל, יהיה להציבם מחוץ לשטח המוכרז של הכביש.

ג. את יסודות העמודים יש להתקין בצורה כזו ששטח העליון לא יהיה גבוה יותר מפני האספלט הכביש הקיים.

בברכה,

משה סרברר
מהנדס המחוז

העתק: מנהל מע"צ
מפקח אחזקה מחוזי (כבישים)
בפת הצפון
תיק מ/6/123

8

מרטור

כ"ג בתשרי תשל"א
23 באוקט' 1970
ת(123)6

לכבוד
א. הלבין משרד הנדסי לעבודות מים
רח' רייכס 4
תל-אביב.

א.נ.,

הנדון: כביש מס. 123 קטע כפר סבא-אייל,
הנחת קו מים לאזור תעשייתי בקלקיליה.

הסמך: מכתבכם מיום 5.10.70 למושל הצבאי נפת טול-כרם
העמק למע"צ.

הננו להודיעכם כי הכבישים הנ"ל נמצא באחזקתנו ואנו מתנגדים
להנחת הקו בהתאם לשתי האלטרנטיבות המוצעות במכתבכם הנ"ל.

אנו נוכל לאשר הנחת הקו בתנאי שהוא יונח במרחק 14.5 מ'
לפחות מציר הכביש הקיים.

את הרשיון להצבת הכבלים נוכל להמציא לאחר שיוחזרו לנו שלושה
טפסי הרשיון המצ"ב כשהם כוללים את כל הפרטים. וחתומים ע"י בעלי הקו,
בצרוף תכנית מפורטת על תוואי הקו והחציה (בשלושה העתקים).

בכבוד רב,

(חתום) מ. צ'ציק
משה טרבור
מהנדס המחוז

העתק: ס/א שורן, מושל צבאי נפת טול כרם.
לא במקור: מנהל מע"צ, למכתבו מס. 5(123)6 מיום 13.10.70
מפקח אחזקה מחוזי/כבישים
מפקח נפת הצפון

בתשרי תשל"א
באוקטובר 1970

6(123)5

אל: מהנדס מחוז תל-אביב והמרכז

הנדון: כביש ראש העין - קלקיליה
הסמך: שיחת ה"ה צ'צפק - שליט ביום 12.10.70

מצ"ב הנני מעביר אליך העתק מכתב מיום 5.10.70 מאת א. הלבץ, משרד הנדסי לעבודות מים לטפולך בבקשה.

בברכה,

ש. סור

מהנדס ראשי לכבישים

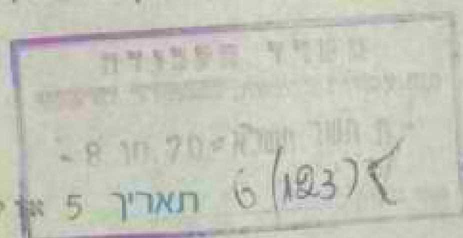
13.10.70

העתק: תיק ס'
" כ'

ז.ו.

א. הלבץ משרד הנדסי לעבודות מים רח' רינס 4 תל-אביב טל 244724

השקיה, הספקת מים, ביוב וניקוז



לכבוד   תאריך 5 אוקטובר 1970

מחלקת עבודות צבוריות

רח' לינקולן 3

<u>תל-אביב</u>

א.נ.,

<u>הנדון:</u> הנחת קו מים לאזור תעשיתי בקלקיליה.

חברת מבני תעשיה בע"מ מקימה אזור תעשיה צפונית לקלקיליה.
בכונתנו להניח קו מים ממשק אייל למבני התעשיה לאורך כביש <u>אייל קלקיליה.</u>

בהתחשב בעובדת היות הפרדסים סמוכים לשפת הכביש, נבקשכם לאשר לנו את הנחת הקו באחת משתי האלטרנטיבות הבאות:

1) הטמנת הקו בקרקע בשולי הכביש בכסוי של כ- 30 ס"מ.

2) הנחת הקו על אדנים על פני הקרקע צמוד לגדרות המטעים הקיימים.

כמו כן, נבקשכם לאשר לנו את חציית הכביש, כמפורט בתכנית המצורפת בקו "6 עם שרוול "10, בנ.צ. 147400/178500.

מאחר ולהערכתנו תשתית הכביש במקום החציה הנו סלע, נבקשכם לאשר הבצוע ע"י פתיחת הכביש ולא ע"י קדוח אופקי.

בכבוד רב,

א. הלבץ.

העתק: מר מ. שגיא, מבני תעשיה בע"מ. רח' קרליבך 29, ת"א
מהנדס פ. תדהר, רוטשילד 103, ת"א
ס/א ששון לוי, מושל צבאי, נפת טול-כרם.

באב תש"ל
.8.70
6 (123)

אל : מהנדס מחוז ת"א והמרכז (2)

הנדון : כביש מס' 123
למכתבך מס' ת(123)6 מ-7.8.70

סכום של -.15,000 ל"י יועבר אליך ע"י חשב מע"צ
לכסוי הוצאות לתקון הכביש.

נא לכלול את הקטעים הנ"ל בתקציב האחזקה לשנת
.1971/72

מברכה
מ. שחמי
סגן מנהל מע"צ

העתק : חשב מע"צ - לא במקור (נא להעביר מתקציב אחזקה
כבישים סעיף 5.2 באחזקה כללית)
ממקח אחזקה ארצי

חמ/6

מדינת ישראל

משרד העבודה / מחלקת העבודות הצבוריות

מחוז תל־אביב והמרכז, רח' הרצל 180, תל־אביב

ת"ד 353 / טל' 621244

תל־אביב, ה' באב תש"ל

7 באוגוסט 1970

מס': 6(123)



מר ס. שחסי

סגן מנהל מע"צ,

תל - אביב

הנדון: כביש 123, קטעים העוברים את השטח שבתחום הסדיבה ואשר לא היו בשמוש עד למלחמת 6 הימים

מצ"ב הרינו מעבירים לך העתק ממכתב של מר א. גיל מ"מ ירושלים, מס' 601/5 - 4009 מיום 1.7.70. מצבם של הקטעים הנ"ל היה גרוע ביותר, התקונים בוצעו וההוצאות מסתכמות בסך 15,000.- ל"י.

אבא להעמיד לרשותנו את הסך הנ"ל, מאחר והקטעים הנדונים אינם כלולים ברשימת האחזקה של הכבישים הארציים.

בברכה,

משה סרברו

מהנדס המחוז.

מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

دائرة الاشغال العامة

מחלקת עבודות צבוריות

תאריך כ"ז בסיון תש"ל
تاريخ 1 ביולי 1970

אל : מהנדס המחוז, תל-אביב והמרכז, מע"צ, ת"א

מאת: קמ"ט מע"צ

הנדון: כביש מס' 123, כביש טול כרם - קלקליה - ראש העין

קטעים מכביש זה עוברים בתחום יהודה ושומרון, וקטעים ממנו במחוז ת"א, מע"צ.

מצבם של הקטעים העוברים בתחום מחוזך הוא ברמה גמובה והדבר גורם לקשיי תעבורה לציבור ולאזרחים המשתמשים בהם.

אבקשך לטפל בהחזקתם ברמת הטלאות בודדות בלבד, לפי הצרכים המנימליים ההכרחיים - וזאת בהתאם לשיחתי אתך.

בברכה,

א. גיל
מהנדס המחוז

p/10

3

י"ז

כ"ו בטבת תש"ל
28 בדצמבר 1969
6(123)

לכבוד
מרכז משק "איל"
דואר נע שרון תיכון.

א.נ.,

2/

הנדון: מצבו של כביש קלקליה - איל.
הסמך: מכתבך מ-8.12.69.

לפי האמצעים הכספיים פעומדים לרשותנו, אנו מבצעים את עבודות אחזקת ושקום הכבישים, וזאת בהתאם לעדיפויות לפי נפחי התנועה.

רוחב הכביש הנ"ל הוא כ-6 מטר עם שוליים ברוחב של 1 מטר, ולפי נפח התנועה עליו אין הוא נכלל ברשימת הכבישים בעלי עדיפות ראשונה.

לקראת הדיונים בתקציב 70/71 תבדק האפשרות לשקום הקטע הנ"ל.

בכבוד רב,

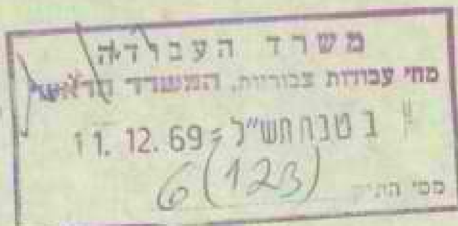
י. קלזון
מפקח אחזקה ארצי

העתק: ראש המועצה השרון התיכון
מפקד נפת פ"ת-משטרת פתח-תקוה
מהנדס מחוז ת"א והמרכז (בצרוף העתק המכתב שבסמך).

ההסתדרות הכללית של העובדים בארץ־ישראל
הקיבוץ המאוחד
„איל"
קבוצת פועלים להתישבות שתופית בע"מ
דואר נע שרון תיכון

בתשובה נא להזכיר
מס׳ ________

תאריך 8.12.69
טלפון 92-3344



לכב׳
מנהל מ.ע.צ.
מחוז המרכז
א.נ.

הנידון: מצבו של כביש קלקליה איל.

ברצוני להפנות את תשומת לבך למצבו הקשה של הכביש בקטע שבין סיבובקלקליה, דרך משטרת איל, עד לקבוץ איל, הכוונה לכביש בשטח הירוק. במשך שנים לא תוקן הכביש מלבד סתימת חורים ארעית. הכביש חסר שוליים בשני הצדדים ותואי הדרך רצוף סיבובים דבר המונע מהנהגים שדה ראיה. כל הפגמים האלו יוצרים מצב בלתי נסבל של הכביש ועובדה מעציבה היא שבשנתים האחרונות ארעו בו כמה תאונות מהן שתים קטלניות. בין הסיבות לתאונות ניתן למנות את מצבו הגרוע של הכביש.

אנו רואים בחומרה רבה את מצבו הרעוע של הכביש ודורשים פעולה מידית ויסודית כדי למנוע בעתיד אסונות נוספים בכביש זה.

העתק: ראש המועצה השרון התיכון, י. לנדאו.
מפקד נפת פתח־תקוה - משטרת פתח־תקוה.

בב"ח
מרכז המשק.

מחלקת העבודות הצבוריות, מחוז תל-אביב והמרכז
רחוב הרצל 180 ,
ת.ד. 353, טל 821244/5

תל-אביב כ"א בתשרי תש"ל
7 באוקטובר 1969

מס' : 16/כ

משרד הפיתוח
מנהל עניני החשמל
ת.ד. 1428
י ר ו ש ל י ם.

הנדון: אשור תכנית מס. תא/14016 חברת החשמל בע"מ

אין התנגדות מנקודת ראות המחלקה לעבודות צבוריות לאשור התכנית הנ"ל, בתנאים המפורטים מטה:

א. יש להציב את העמודים החדשים במרחק 14.5 מ' לפחות מציר הכביש הקיים.(כביש מס. 123 ליד סיבה) .

ב. במדה ויידרשו עוגנים לעמודי החשמל, יהיה להציבם מחוץ לשטח המוכרז של הכביש .

ג. את יסודות העמודים יש להתקין בצורה שרום משטח העליון לא יהיה גבוה יותר מפני אספלט הכביש הקיים.

ב ב ר כ ה

משה סרברר
מהנדס המחוז

העתק: מנהל מע"צ
מפקח נפת הצפון

8/יז